

mercoledì 9 luglio 2025

Cisalpina Classic Race 2025

Mozzi-Giusti vincono nel confronto moderno, Barcella-Ghidotti in quello storico, nel Femminile prime Parolaro Fullin-Ornella Pietropaolo

Roma. Conclusa al Relais Mont Blanc di La Salle, dopo 380 km, 76 prove cronometrate e 6 tratti a media, la 3ª Cisalpina Classic Race powered by Allianz Investitori Sgr, valida per il Campionato Italiano Aci Sport Grandi Eventi regolarità auto moderne GT e Superclassica (CIGE). La vittoria è andata a Giordano Mozzi e Marco Giusti su Ferrari 296 Gts del Ferrari Club Italia, seguiti da Celestino Sangiovanni-Simone Rossoni (Ferrari 812 Gts) e da Fabio Vergamini-Anna Maria Fabrizi (Ferrari 488 Gtb).

Per Mozzi, che ha conquistato la prima posizione dopo 10 prove, è la seconda affermazione alla “Cisalpina” dopo quella del 2023, al suo attivo anche otto edizioni del Ferrari Tribute, nel contesto di 1000 Miglia, e due edizioni della rievocazione storica. Nella lotta per il secondo posto, conquista la scena la rimonta di Celestino Sangiovanni che sopravanza nel finale Vergamini. Quarti il giovane figlio d’arte Nicola Barcella e Oreste Sangiovanni (Porsche 911 GT3), quinti Graziano Mancinelli-Silvia Barberi (Ferrari 488 Pista).

Classifica

1. Giordano Mozzi – Marco Giusti (Ferrari 296 Gts) 391 penalità
2. Celestino Sangiovanni – Simone Rossoni (Ferrari 812 Gts) 445
3. Fabio Vergamini – Anna Maria Fabrizi (Ferrari 488 Gtb) 481
4. Nicola Barcella – Oreste Sangiovanni (Porsche 911 Gt3) 551
5. Graziano Mancinelli – Silvia Barberi (Ferrari 488 Pista) 670



La 3ª Cisalpina Classic Race powered by Allianz Investitori Sgr riservata alle auto storiche ha espresso un bel duello che ha visto prevalere, su Fiat 508 C del 1938, i coniugi Guido Barcella-Ombretta Ghidotti. Al secondo posto, sempre su Fiat 508 C del 1938, Alberto Diana-Daniela Puttero. Terzi i vincitori 2024: Sergio Mazzoleni-Silvia Gotti su Porsche 356 Speedster del '56.

La leadership di Barcella non è mai stata in discussione, malgrado gli attacchi portati da Diana e Mazzoleni. Da segnalare le prestazioni di Alessandro Virdis-Silvia Giordo su Porsche 356 Speedster e di Maurizio Magnoni-Marisa Vanoni su Porsche 356, rispettivamente quarti e quinti nella categoria Superclassica.

Classifica Regolarità Superclassica:

1. Guido Barcella – Ombretta Ghidotti (Fiat 508 C del '38) 373,98 penalità
2. Alberto Diana – Daniela Puttero (Fiat 508 C '38) 462,30
3. Sergio Mazzoleni – Silvia Gotti (Porsche 356 Speedster '56) 580,32
4. Alessandro Virdis – Silvia Giordo (Porsche 356 Speedster '56) 694,20
5. Maurizio Magnoni – Marisa Vanoni (Porsche 356 B '62) 808,38



Vania Parolaro Fullin e Ornella Pietropaolo (Porsche 991) hanno primeggiato nel Trofeo Femminile. Affermazione tra gli Under di Nicola Barcella (Porsche 911 Gt3) che ha preceduto Federico Zerbetto (Porsche Macan). La Legacy Cup ha premiato i migliori equipaggi composti da genitori e figli: qui Gianluigi e la figlia Matilde Siena (Porsche 356 C) hanno preceduto Alberto e Leonardo Marazzato (Fiat 124 spider) e Pietro Scott e Giacomo Scott Iovane (Mercedes 500 SL).

Nel computo delle prove a media, categoria Superclassica, miglior prestazione di Alessandro Virdis con Silvia Giordo (Porsche 356 Speedster, 20 penalità), seguiti da Diana-Puttero (Fiat 508 C, 25 penalità); terzi Maurizio Magnoni con Marisa Vanoni (Porsche 356 B, 28 penalità). Tra le GT, nelle prove a media, Mancinelli-Barberi hanno preceduto di una sola penalità Fabrizio Macario con Giovanna Di Costanzo; terzo posto per Francesco Romano e Sabrina Caruso (Bmw M6 cabrio).

Nel Trofeo Allianz Investitori Sgr i migliori risultati sono di Gianluigi e Matilde Siena (Porsche 356, 2843 penalità) davanti a Bruno Ronchi con Vissia Visconi (Porsche 964, 3195), Federico Zerbetto con Gabriele Levati (Porsche Macan, 5691), Pietro Scott e Giacomo Scott Iovane (Mercedes 500 SL, 9507) e Paolo Abbiati con Ambrogio Canavesi (Alfa Romeo 4C 1750, 11.847). Seguono Joseph Della Piana con Guido Ronchi (Porsche 911 Carrera), Dante Cariboni con Giulia Aondio (Porsche 911 Gts) e Massimo Medri con Dorotea Bollini (Jaguar F-Type).



(Comunicato privo di valore regolamentare a cura della redazione ACI Sport, mauro_de_zordo@csai.aci.it)